



TECHNIVOLT

Instrukcja obsługi



TECHNIVOLT 100 (model z gniazdkiem)

TECHNIVOLT 101 (model przewodowy)

Stacja ładowania pojazdów
elektrycznych



1 Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja opisuje działanie stacji ładującej **TECHNIVOLT 100** i **TECHNIVOLT 101** i jest przeznaczona dla osób, które chcą obsługiwać stację ładującą **TECHNIVOLT**.

Poniżej wyjaśniono, jak podłączyć stację ładowania do pojazdu elektrycznego w celu jego naładowania.

Niniejsza instrukcja stanowi część produktu i musi być przechowywana przez cały okres jego użytkowania.

Przed instalacją lub uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją.

2 Przeznaczenie

Stacja ładowania służy wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych w trybie ładowania 3 z g o d n i e z normą IEC 61851-1. Podłączanie innych urządzeń jest niedozwolone.

Użytkowanie urządzenia zgodnie z przeznaczeniem zawsze obejmuje przestrzeganie warunków eksploatacji.

3 Instrukcje bezpieczeństwa zawarte w niniejszym podręczniku

W niniejszej instrukcji używane są następujące symbole i ostrzeżenia, których należy przestrzegać.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza zagrożenie, które, jeśli się go nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



OSTRZEŻENIE

Wskazuje niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może doprowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.



UWAGA

Wskazuje zagrożenia, które mogą prowadzić do uszkodzenia samego urządzenia lub innych odbiorników elektrycznych.



UWAGA

Wskazuje ważne informacje i funkcję specjalną.



Ostrzega przed zagrożeniem elektrycznym

4 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące urządzenia

Instrukcje bezpieczeństwa są dołączone do stacji ładującej i należy ich przestrzegać.



Przed otwarciem stacji ładowania lub rozpoczęciem jej instalacji należy zapoznać się z instrukcją instalacji.



Po otwarciu obudowy stacji ładującej wewnątrz może znajdować się niebezpieczne napięcie elektryczne.

5 Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zagrożenie życia spowodowane prądem elektrycznym.

Wszystkie prace montażowe i instalacyjne muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka. Kompetentna osoba to ktoś, kto na podstawie swojego profesjonalnego szkolenia i doświadczenia posiada wystarczającą wiedzę w zakresie testowanego sprzętu i jest zaznajomiony z odpowiednimi krajowymi przepisami BHP, przepisami dotyczącymi zapobiegania wypadkom, dyrektywami i ogólnie uznanymi zasadami technicznymi (np. normami DIN, przepisami VDE) w takim stopniu, że może ocenić bezpieczny stan pracy sprzętu. Ekspertami mogą być na przykład inżynierowie operacyjni, brygadziści, wykwalifikowani pracownicy lub monterzy.

Osoba wykonująca instalację musi być w odpowiednim stanie zdrowia, zgodnie z zasadą DGUV 103-011 "Prace pod napięciem przy systemach elektrycznych i sprzęcie operacyjnym".



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie zezwalaj osobom (w tym dzieciom) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub nieposiadającym doświadczenia i/lub wiedzy na korzystanie z urządzenia elektrycznego bez nadzoru!

Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

UWAGA

Podłączenie do sieci prądu przemiennego i plan ładowania dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych muszą zostać sprawdzone i zatwierdzone przez władze zgodnie z obowiązującymi regionalnymi lub krajowymi przepisami i normami dotyczącymi pojazdów elektrycznych. W przypadku instalacji z wieloma stacjami ładowania pojazdów elektrycznych należy odpowiednio sporządzić plan ładowania. Producent nie ponosi odpowiedzialności, bezpośrednio lub pośrednio, z jakiegokolwiek powodu za szkody i ryzyko wynikające z błędów związanych z podłączeniem do sieci lub planowaniem obciążenia.

Ze względów bezpieczeństwa przed instalacją należy uważnie przeczytać informacje dotyczące bezpieczeństwa.

- Niniejszą instrukcję obsługi należy zachować na przyszłość.

- Sprawdź napięcie podane na tabliczce znamionowej i używaj stacji ładującej tylko z odpowiednim napięciem zasilania.
- Nie należy kontynuować korzystania z urządzenia, jeśli nie ma pewności, że działa ono prawidłowo lub jeśli może zostać uszkodzone - należy je wyłączyć, przełączyć wyłącznik główny i wyłącznik różnicowoprądowy do pozycji OFF. Skontaktuj się z lokalnym dealerem.
- Temperatura otoczenia musi wynosić od -35 °C do +55 °C bez bezpośredniego nasłonecznienia, a wilgotność względna od 5% do 95%. Stacji ładowania należy używać wyłącznie w tych warunkach roboczych.
- Lokalizację urządzenia należy wybrać w taki sposób, aby uniknąć nadmiernego nagrzewania się stacji ładowania. Wysokie temperatury robocze spowodowane bezpośrednim nasłonecznieniem lub źródłami ciepła mogą zmniejszyć prąd ładowania lub tymczasowo przerwać proces ładowania.
- Stacja ładująca jest przeznaczona do użytku zewnętrznego i wewnętrznego.
- Aby zminimalizować ryzyko pożaru, porażenia prądem lub uszkodzenia produktu, nie należy wystawiać urządzeń na działanie deszczu, śniegu, burzy lub innych trudnych warunków pogodowych. Ponadto stacja ładująca nie może być narażona na działanie rozlanych lub rozprysniętych płynów.
- Nie wolno dotykać zacisków przyłączeniowych, wtyczki pojazdu elektrycznego ani innych części stacji ładowania znajdujących się pod napięciem ostrymi metalowymi przedmiotami.
- Unikać kontaktu ze źródłami ciepła i umieścić urządzenie w bezpiecznej odległości od łatwopalnych, wybuchowych, reaktywnych i palnych materiałów, chemikaliów i oparów.
- Zagrożenie wybuchem. To urządzenie ma wewnętrzne części, które powodują iskrzenie i wyładowania elektryczne i nigdy nie może mieć kontaktu z łatwopalnymi oparami. Nie wolno go instalować we wnękach ani piwnicach.
- Urządzenie nadaje się wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych, które mogą być ładowane bez wentylacji.
- Aby zapobiec ryzyku eksplozji i porażenia prądem elektrycznym, należy u p e w n i ć s i ę , że określony wyłącznik automatyczny i wyłącznik różnicowoprądowy są prawidłowo podłączone do zasilania elektrycznego budynku.
- Spód gniazda ładowania (TECHNIVOLT 100) powinien znajdować się na wysokości od 1 m do 1,5 m nad podłogą.
- Nie wolno używać adapterów ani przejściówek. Nie wolno używać zestawów przedłużających kable.
- Stacji ładowania nie wolno instalować na obszarach zagrożonych powodzią.

5.1 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące systemu uziemienia

- Stacja ładowania musi być podłączona do centralnie uziemionego systemu. Ochronny przewód uziemiający wchodzący do stacji ładowania musi być podłączony do końcówki uziemiającej urządzenia w ładowarce. Należy to zrobić za pomocą przewodów obwodu i podłączyć do listwy uziemiającej urządzenia lub stacji ładowania. Za podłączenie do stacji ładowania odpowiedzialny jest instalator i nabywca. Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem elektrycznym, urządzenie należy podłączać wyłącznie do prawidłowo uziemionych gniazd.
- **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że stacja ładowania jest prawidłowo uziemiona przez cały czas instalacji i użytkowania.

52 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące kabla sieciowego, wtyczki sieciowej i kabla do ładowania

- Upewnij się, że kabel do ładowania z boku jest kompatybilny ze stacją ładującą.
- Uszkodzony kabel ładowania może spowodować pożar lub porażenie prądem. Nie należy używać tego produktu, jeśli elastyczny kabel do ładowania lub kabel pojazdu jest postrzępiony, ma uszkodzoną izolację lub wykazuje inne oznaki uszkodzenia.
- Upewnij się, że kabel ładowania jest umieszczony w taki sposób, aby nikt nie mógł na niego nadebrać ani się o niego potknąć, a także że nie jest on uszkodzony ani nadmiernie rozciągnięty.
- Nigdy nie ciągnij mocno za kabel ładowania i nie uszkadzaj go ostrymi przedmiotami.
- Nigdy nie dotykaj kabla sieciowego lub wtyczki mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, urządzenie nie może być używane z przedłużaczami. Jeśli kabel sieciowy lub kabel do ładowania pojazdu jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, jego centrum obsługi klienta lub podobnie wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożeń.

5.3 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące montażu na ścianie

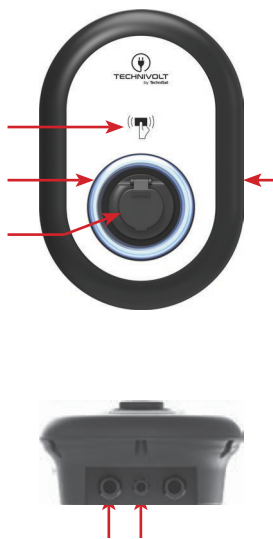
- Nie należy instalować stacji ładowania na suficie ani na pochyłej ścianie.
- Stacja ładująca może być używana tylko wtedy, gdy jest zamontowana pionowo.
- Stacji ładowania nie wolno instalować w zamkniętych szafkach.
- Należy używać wyłącznie śrub i akcesoriów przeznaczonych do montażu na ścianie
- Urządzenie jest przeznaczone do użytku wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń. Jeśli urządzenie ma być zainstalowane na zewnątrz, wszystkie urządzenia połączeniowe muszą być zaprojektowane do użytku na zewnątrz i prawidłowo zainstalowane, aby zachować zalecany stopień ochrony IP.

6 Informacje o stacji ładowania

6.1 Elementy sterujące i połączenia

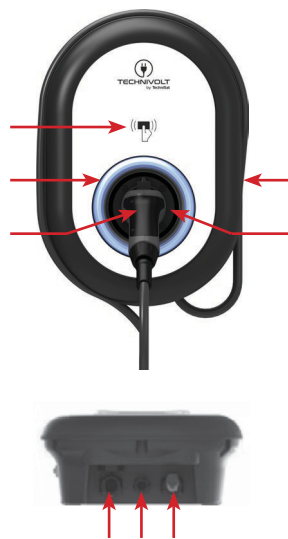
TECHNIVOLT 100

Ze zintegrowanym gniazdem ładowania



TECHNIVOLT 101

Z podłączonym na stałe kablem do ładowania

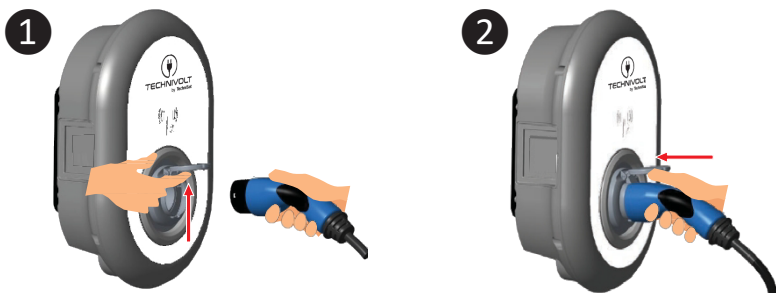


1	Wyświetlacz stanu LED	1	Wyświetlacz stanu LED
2	Czytnik RFID	2	Czytnik RFID
3	Gniazdo ładowania typu 2	3	Wtyczka ładowania typu 2
4	Tabliczka znamionowa	4	Tabliczka znamionowa
5	-	5	Gniazdo zastępcze dla wtyczki ładowania
6	Wejściowa linia zasilania AC, M32	6	Wejściowa linia zasilania AC, M32
7	Wejście kabla komunikacyjnego, M20	7	Wejście kabla komunikacyjnego, M20
		8	Kabel do ładowania

6.2 Model gniazda lub kabla

62.1 TECHNIVOLT 100 (model z gniazdkiem)

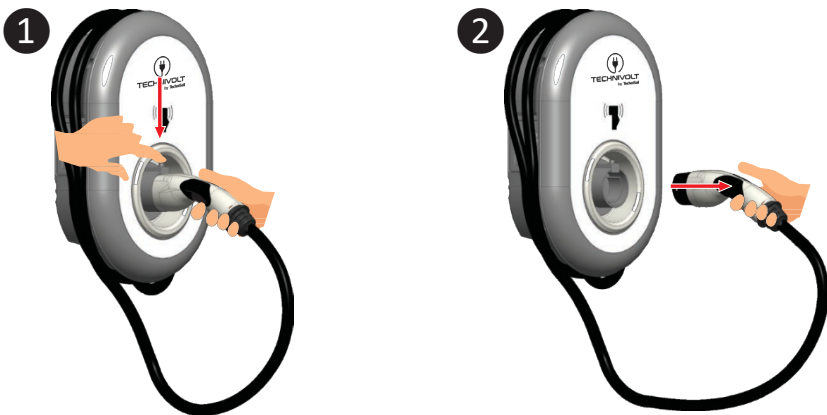
Otwórz przednią pokrywę gniazda i podłącz kabel ładowania do gniazda.



Rys. 1: TECHNIVOLT 100

62.2 TECHNIVOLT101 (model przewodowy)

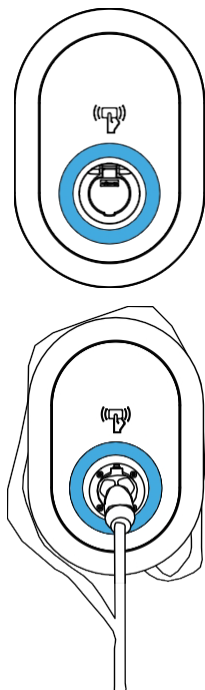
Naciśnij przycisk na górze atrapy gniazda, aby odłączyć wtyczkę ładowania od ładowarki i wyjąć wtyczkę ładowania. Następnie włóż wtyczkę ładowania do pojazdu, aby rozpocząć proces ładowania.



Rys. 2: TECHNIVOLT 101

Uwaga: Kolor wtyczki ładowania może się różnić.

6.3 Zachowanie wyświetlacza informacji o stanie



Status diody LED		Status stacji ładowania
	Brak wyświetlacza LED	Ładowarka jest gotowa do ładowania.
	Miga na niebiesko raz na 4 sekundy	Pojazd elektryczny jest podłączony. Stacja ładowania czeka na autoryzację karty RFID.
	Świecąca zieleń	Ładowanie jest stabilne.
	Świeący na niebiesko	Proces ładowania łauk
	Stały niebieski	Ładowanie zatrzymane lub zakończone
	Stała czerwień	Stan błędu
	Miga na czerwono raz na 4 sekundy	Wymagana wentylacja Tryb
	Miga na fioletowoG raz na 4 sekundy	Ładowanie z ograniczeniem prądu do 16 A z powodu nadmiernej temperatury
	Constant VioleG	Ładowanie nie jest możliwe ze względu na zbyt wysoką temperaturę, osiągnięty limit prądu optymalizatora mocy lub wyłączenie ładowarki.
	Miga na CZERWONO raz na sekundę przez 20 sekund	Konfiguracja RFID

7 TECHNIVOLT 100 Proces ładowania

Produkt działa standardowo w trybie automatycznego ładowania.

7.1 Tryb automatycznego uruchamiania ładowania

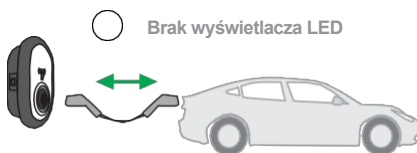
Tryb automatycznego ładowania działa bez karty RFID. Ładowanie odbywa się bez autoryzacji.

7.1.1 Podłączenie i ładowanie pojazdu

1. Upewnij się, że pojazd i stacja ładowania są gotowe do ładowania.



2. Podłącz stację ładowania i pojazd za pomocą kabla do ładowania. W tym celu podłącz wtyczkę ładowania do gniazda pojazdu i stacji ładowania.



3. Po podłączeniu stacji ładowania i pojazdu wskaźnik stanu LED zaświeci się na zielono.

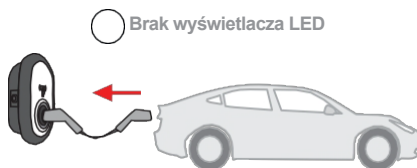


4. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie, a wskaźnik stanu LED zaświeci się na niebiesko.

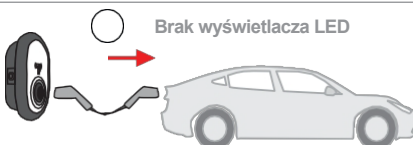


7.1.2 Zatrzymanie procesu ładowania

1. Najpierw odłącz kabel ładowania od pojazdu, aby anulować proces ładowania. Nie próbuj wyciągać wtyczki ze stacji przed odłączeniem jej od pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokującego.



2. Odłącz kabel ładowania od stacji.



7.2 Tryb autoryzowanego ładowania (tryb RFID)

W trybie autoryzowanego ładowania użytkownik aktywuje stację ładowania za pomocą karty RFID UŻYTKOWNIKA, aby rozpocząć proces ładowania. W tym celu do stacji ładowania musi być podłączona karta RFID użytkownika.

musi zostać zarejestrowana, patrz "7.2.1 Rejestracja karty RFID użytkownika".

Karty RFID USER są opatrzone etykietą "USER".

Stacja ładowania jest dostarczana z 2 kartami RFID UŻYTKOWNIKA.



Przed pierwszym użyciem Należy zarejestrować karty RFID UŻYTKOWNIKA na stacji ładującej. Proces rejestracji został opisany w następnym rozdziale.

721 Zarejestruj kartę RFID UŻYTKOWNIKA

Jeśli chcesz korzystać ze stacji ładowania w trybie autoryzowanego ładowania, musisz wykonać następujące czynności.

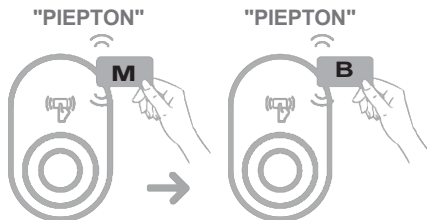


UWAGA

Stacja ładowania nie może być podłączona do pojazdu elektrycznego podczas rejestracji!

Rejestracja karty RFID użytkownika

1. Przytrzymaj kartę MASTER RFID przy czytniku RFID.
2. Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego należy przyłożyć kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID w ciągu 10 sekund. Jednocześnie można rejestrować tylko jedną kartę RFID UŻYTKOWNIKA.



Aby zarejestrować dodatkowe karty RFID UŻYTKOWNIKA, należy powtórzyć kroki 1 i 2.

W ten sposób można zarejestrować kartę RFID UŻYTKOWNIKA w stacji ładowania jedna po drugiej. Na jednej stacji ładowania można zarejestrować maksymalnie 20 kart użytkownika.

Wymijowanie karty RFID UŻYTKOWNIKA

Usunięcie karty użytkownika jest podobne do rejestracji karty RFID USER.

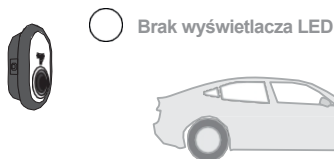
Aby usunąć autoryzowaną kartę RFID USER ze stacji, należy najpierw przyłożyć kartę RFID MASTER do czytnika RFID, a następnie przyłożyć kartę RFID USER, która ma zostać usunięta, do czytnika RFID w ciągu 10 sekund.

UWAGA

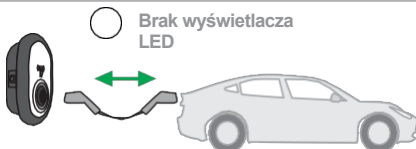
Do korzystania z autoryzowanego trybu ładowania wymagana jest zarejestrowana karta BENUZTER RFID.

Proces ładowania zostanie odrzucony przez stację ładowania w przypadku użycia niezarejestrowanej karty BENUZTER RFID.

1. upewnić się, że pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



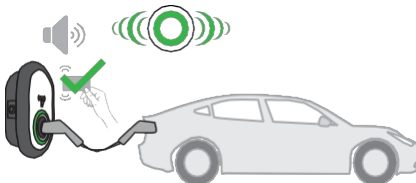
2. Podłącz wtyczkę ładowania do gniazda w pojeździe i stacji ładowania.



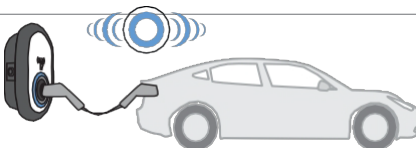
3. przyłożyć kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID.



4. Autoryzowana karta RFID UŻYTKOWNIKA zostanie rozpoznana i rozpocznie się doładowanie.



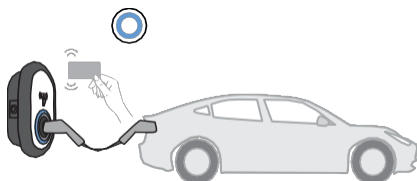
5. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie, a wskaźnik stanu LED zaświeci się na niebiesko.



1. Aby anulować proces ładowania, można skorzystać z alternatywnych metod wymienionych poniżej. Nie próbuj odłączać kabla ładującego od stacji ładującej przed z a k o ń c z e n i e m ładowania. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokującego.

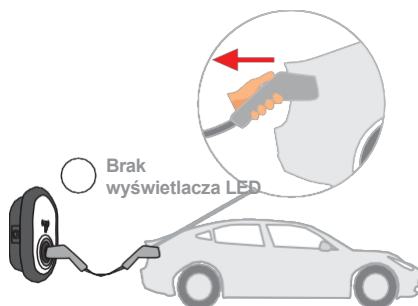
Metoda 1

Proces ładowania można zakończyć, przykładając kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID, przy użyciu którego rozpoczęto proces ładowania.

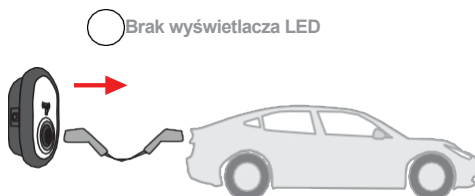


Metoda 2

Proces ładowania można zakończyć, odłączając kabel ładowania od pojazdu.



2. Odłącz kabel ładowania od stacji.



8 TECHNIVOLT 101 Proces ładowania

Produkt działa standardowo w trybie automatycznego ładowania.

8.1 Tryb automatycznego uruchamiania ładowania

Tryb automatycznego ładowania działa bez karty RFID. Ładowanie odbywa się bez autoryzacji.

8.1.1 Podłączenie i ładowanie pojazdu

1. Upewnij się, że pojazd i stacja ładowania są gotowe do ładowania.



2. Podłącz stację ładowania do pojazdu. W tym celu należy włożyć wtyczkę ładowania do gniazda pojazdu.



3. Po podłączeniu stacji ładowania i pojazdu wskaźnik stanu LED zaświeci się na zielono.



4. Proces ładowania rozpocznie się automatycznie, a wskaźnik stanu LED zaświeci się na niebiesko.

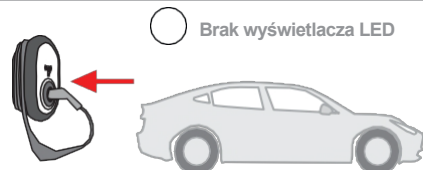


8.1.2 Zatrzymanie procesu ładowania

1. Najpierw odłącz kabel ładowania od pojazdu, aby anulować proces ładowania.



2. Włóż wtyczkę ładowania do gniazda stacji ładowującej.



8.2 Tryb

autoryzowanego

ładowania

(tryb

RFID)

W trybie autoryzowanego ładowania użytkownik aktywuje stację ładowania za pomocą karty RFID UŻYTKOWNIKA, aby rozpocząć proces ładowania. W tym celu do stacji ładowania musi być podłączona karta RFID użytkownika.

musi zostać zarejestrowana, patrz "8.2.1 Rejestracja karty RFID użytkownika".

Karty RFID USER są opatrzone etykietą "USER".

Stacja ładowania jest dostarczana z 2 kartami RFID UŻYTKOWNIKA.



Przed pierwszym użyciem Należy zarejestrować karty RFID UŻYTKOWNIKA na stacji ładującej. Proces rejestracji został opisany w następnym rozdziale.

8.2.1 Zarejestruj

kartę RFID UŻYTKOWNIKA Jeśli chcesz korzystać ze stacji ładowania w trybie autoryzowanego ładowania, musisz wykonać następujące czynności.

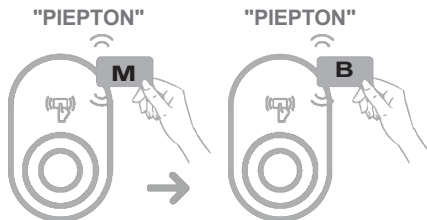


UWAGA

Stacja ładowania nie może być podłączona do pojazdu elektrycznego podczas rejestracji!

Rejestracja karty RFID użytkownika

1. Przytrzymaj kartę MASTER RFID przy czytniku RFID.
2. Po usłyszeniu sygnału dźwiękowego należy przyłożyć kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID w ciągu 10 sekund. Jednocześnie można rejestrować tylko jedną kartę RFID UŻYTKOWNIKA.



Aby zarejestrować dodatkowe karty RFID UŻYTKOWNIKA, należy powtórzyć kroki 1 i 2.

W ten sposób można zarejestrować kartę RFID UŻYTKOWNIKA w stacji ładowania jedna po drugiej. Na jednej stacji ładowania można zarejestrować maksymalnie 20 kart użytkownika.

Wymywanie karty RFID UŻYTKOWNIKA

Usunięcie karty użytkownika jest podobne do rejestracji karty RFID USER.

Aby usunąć autoryzowaną kartę RFID USER ze stacji, należy najpierw przyłożyć kartę RFID MASTER do czytnika RFID, a następnie przyłożyć kartę RFID USER, która ma zostać usunięta, do czytnika RFID w ciągu 10 sekund.

UWAGA

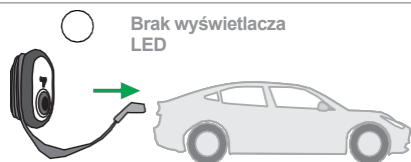
Do korzystania z autoryzowanego trybu ładowania wymagana jest zarejestrowana karta BENUZTER RFID.

Proces ładowania zostanie odrzucony przez stację ładowania w przypadku użycia niezarejestrowanej karty BENUZTER RFID.

1. upewnić się, że pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



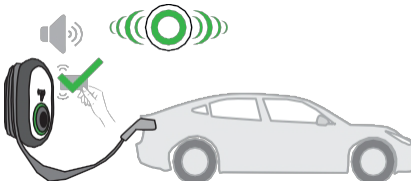
2. Podłącz wtyczkę ładowania do gniazda w pojeździe.



3. przyłożyć kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID.



4. Karta RFID autoryzowanego użytkownika zostanie rozpoznana i rozpocznie się doładowanie.



- 5 Proces ładowania rozpocznie się automatycznie, a wskaźnik stanu LED zaświeci się na niebiesko.

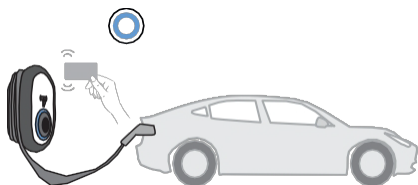


8.2.3 Zatrzymanie procesu ładowania

1. Możesz skorzystać z alternatywnych metod wymienionych poniżej, aby anulować proces ładowania.

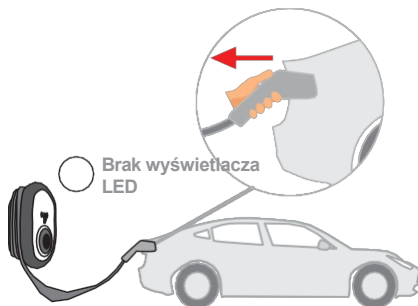
Metoda 1

Proces ładowania można zakończyć, przykładając kartę RFID UŻYTKOWNIKA do czytnika RFID, przy użyciu którego rozpoczęto proces ładowania.

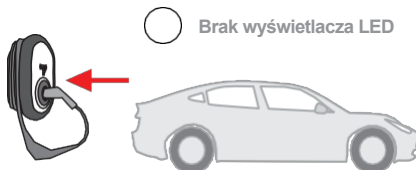


Metoda 2

Proces ładowania można zakończyć, odłączając kabel ładowania od pojazdu.



2. Włóż wtyczkę ładowania do gniazda stacji.



9 Utrata karty MASTER RFID

W przypadku zgubienia zarejestrowanej głównej karty RFID można zarejestrować nową główną kartę RFID w stacji ładowania.

Stacja ładowania musi być otwarta w celu rejestracji.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zagrożenie życia spowodowane prądem elektrycznym.

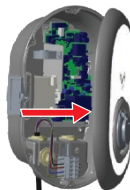
Kontakt z częściami pod napięciem stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia z powodu porażenia prądem.

Stacja ładowania może być otwierana wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka.

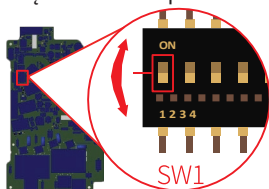
1. Wyłącz stację ładowania wyłącznikiem automatycznym.



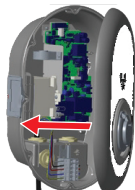
2. Otwórz stację ładowania w następujący sposób opisane w instrukcji instalacji.



3. Ustaw przełącznik DIP nr 1 w pozycji ON za pomocą spiczastego plastikowego narzędzia. Położenie przełączników DIP pokazano na poniższej ilustracji.



4. Zamknij stację ładowania zgodnie z opisem w instrukcji instalacji.



5. Włącz stację ładującą.

Poprzednio zapisane karty RFID użytkownika i karty główne zostaną usunięte.



6. Dioda LED informacji o stanie musi migać na czerwono przez 20 sekund po zarejestrowaniu nowej głównej karty RFID. Nową główną kartę RFID można zarejestrować w ciągu 20 sekund, przytrzymując ją przed czytnikiem RFID. (Jeśli karta nie zostanie przytrzymana przed czytnikiem w tym czasie, nie będzie można zarejestrować żadnej karty użytkownika, a stacja pozostanie w trybie automatycznego ładowania). Po zarejestrowaniu nowej głównej karty RFID można wykonać czynności opisane w sekcji "Autoryzowany tryb ładowania", aby dodać karty RFID użytkowników.



10 Funkcja blokady kabla (tylko TECHNIVOLT 100)

Gniazdo ładowania stacji ładującej jest wyposażone w funkcję blokady. Jeśli wtyczka przewodu ładującego zostanie podłączona do gniazda ładowania, funkcja ta zostanie aktywowana,

Wtyczka ładowania nie może zostać wyjęta z gniazda ładowania. Zabezpieczenie przed kradzieżą! Aby aktywować tę funkcję, stacja ładowania musi zostać otwarta.



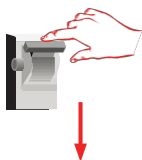
NIEBEZPIECZEŃSTWO

Zagrożenie życia spowodowane prądem elektrycznym.

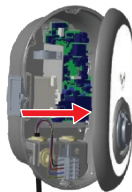
Kontakt z częściami pod napięciem stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia z powodu porażenia prądem.

Stacja ładowania może być otwierana wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka.

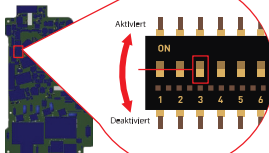
1. Wyłącz stację ładowania wyłącznikiem automatycznym.



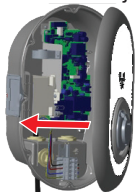
2. Otwórz stację ładowania w następujący sposób opisane w instrukcji instalacji.



3. Aby aktywować funkcję blokady kabla, należy ustawić przełącznik DIP nr 3 w pozycji ON za pomocą spiczastego plastikowego narzędzia. Położenie przełączników DIP pokazano na poniższej ilustracji.



4. Zamknij stację ładowania zgodnie z opisem w instrukcji instalacji.



5. Otwórz przednią pokrywę gniazda i podłącz kabel ładowania do gniazda.



6. Włącz stację ładującą.

Kabel ładujący jest zablokowany, a stacja ładująca zachowuje się jak model przewodowy.

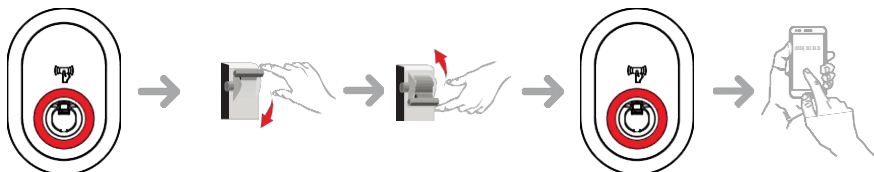


11 Błąd i warunki błędu

11.1 Ogólne warunki błędu

Jeśli dioda LED informacji o stanie świeci się stale na czerwono, należy wyłączyć i ponownie włączyć stację ładowania.

Jeśli dioda LED nadal świeci na czerwono, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum obsługi klienta.



11.2 Inne warunki błędu

Wyświetlacz stanu	Problem	Możliwa przyczyna	Zalecane rozwiązania
	Stały WYŚWIETLACZ.	Napięcie zasilania AC może nie mieścić się w określonym zakresie. Uziemienie mogło nie zostać wykonane i/lub połączenia przewodów fazowych/neutralnych mogły zostać odwrócone lub stacja ładowania może być uszkodzona.	Upewnij się, że napięcie mieści się w zakresie docelowym i że uziemienie zostało wykonane zgodnie z przepisami. Jeśli wskaźnik nadal świeci się na czerwono, skontaktuj się z działem obsługi klienta.
	Nawet jeśli dioda LED informująca o stanie miga na niebiesko co cztery sekundy, nie jest możliwe naładowanie pojazdu elektrycznego ani zablokowanie wtyczki w stacji ładowania.	Wtyczka ładowania może nie być prawidłowo podłączona do ładowarki lub pojazdu elektrycznego.	Upewnij się, że wtyczka ładowania jest prawidłowo podłączona po obu stronach. Sprawdź, czy pojazd elektryczny jest w trybie ładowania.
	Dioda LED informacji o stanie miga na czerwono.	Ten komunikat o błędzie jest wyświetlany, jeśli pojazd jest wyposażony w akumulator wymagający wentylacji.	Ta stacja ładowania nie nadaje się do ładowania takich pojazdów.

11.3 Zachowanie czujnika prądu upływu DC 6 mA

Stacja ładowania jest wyposażona w czujnik prądu upływu DC, który reaguje na prąd upływu DC powyżej 6 mA.

Jeśli stacja ładowania przejdzie w stan błędu z powodu prądu upływu DC, napięcie zasilania AC stacji ładowania musi zostać wyłączone, aby zresetować stację ładowania ze stanu błędu.

12 Likwidacja i ponowne uruchomienie stacji ładowania

Stacja ładowania nie posiada własnego wyłącznika sieciowego.

W razie potrzeby stację ładowania można wyłączyć z eksploatacji tymczasowo lub na stałe. Wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz wyłącznik obwodu przed urządzeniem.
2. Wyłącz wyłącznik różnicowoprądowy. Stacja ładowania nie może już przeprowadzać procesu ładowania.

Aby przywrócić stację ładowania do działania, należy wykonać następujące czynności:

1. Włącz wyłącznik obwodu poprzedzającego.
2. Włączyć wyłącznik różnicowoprądowy.

Stacja ładowania jest teraz ponownie zasilana. Po uruchomieniu wewnętrznego kontrolera ładowania stacja ładowania może być ponownie używana do ładowania pojazdów elektrycznych.

13 Konserwacja i czyszczenie

Stacja ładowania nie wymaga okresowej konserwacji.

Jeśli stacja ładująca jest zabrudzona, można ją przetrzeć miękką, wilgotną ściereczką.



OSTRZEŻENIE

- Nie wolno czyścić ładowarki do pojazdów elektrycznych podczas ładowania pojazdu!
- Nie myć urządzenia wodą!
- Nie używaj ściereczek ściernych ani środków czyszczących! Zaleca się stosowanie ściereczek z mikrofibry.

Nieprzestrzeganie tych ostrzeżeń może spowodować śmierć lub poważne obrażenia. Może również spowodować uszkodzenie urządzenia.

14 Utylizacja



Urządzenia elektroniczne nie należą do odpadów z gospodarstw domowych, ale muszą - zgodnie z Dyrektywą 2002/96/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 27 stycznia 2003 o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym - musi być prawidłowo utylizowany. Po zakończeniu okresu użytkowania należy zutylizować to urządzenie w wyznaczonych publicznych punktach zbiórki. Wskazuje na to symbol na urządzeniu.

15 Oznakowanie CE i deklaracja zgodności



Stacja ładowania TechniVolt posiada znak CE.

Niniejszym TechniSat oświadcza, że urządzenia radiowe typu TECHNIVOLT 100 i TECHNIVOLT 101 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

TECHNIVOLT 100: [hGp://konf.tsat.de/?ID=23267](http://konf.tsat.de/?ID=23267)

TECHNIVOLT 101: [hGp://konf.tsat.de/?ID=23266](http://konf.tsat.de/?ID=23266)

16 Adres kontaktowy

TechniSat Digital

GmbH Julius-Saxler-Str.

D-54550 Daun

Strona www.technisat.de

17 Instrukcje serwisowe

Ten produkt został przetestowany pod kątem jakości i jest objęty ustawową gwarancją na okres 24 miesięcy od daty zakupu. Należy zachować fakturę jako dowód zakupu. W przypadku roszczeń gwarancyjnych należy skontaktować się ze sprzedawcą produktu.

W przypadku pytań dotyczących obsługi urządzenia prosimy o kontakt z naszą infolinią dla

klientów końcowych TechniVolt

Tel. 0049-3925 9229 1272

18 Prawa autorskie i prawa autorskie

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie zostały starannie sprawdzone. Nie ponosimy jednak odpowiedzialności ani nie gwarantujemy, że wszystkie informacje są kompletne, prawidłowe i aktualne przez cały czas. Najnowsza wersja instrukcji w formacie PDF jest dostępna w obszarze pobierania na stronie głównej TechniSat.

Żadna część niniejszego dokumentu nie może być kopiowana lub powielana bez pisemnej zgody wydawcy.

TechniSat jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy:

TechniSat Digital GmbH - Julius-Saxler-Str. 3 - D-54550 Daun

TechniVolt jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy:

TechniVolt GmbH - Julius-Saxler-Str. 3 - D-54550 Daun