



## TECHNIVOLT 2200 SMART PRO

Stacja ładowania 22 kW z podłączonym na stałe kablem ładującym zgodnie z IEC 62196-2 typ 2

EAN	Kolor	Nr art.	Waga (z opakowaniem)	Waga (urządzenie)	Wymiary urządzenia (Sz x W x Dł)	Wymiary kartonu
4019588763302	czarny/biały	0007/6303	11,98	9,61	34 x 66 x 11,2	39 x 78,5 x 24,5

### NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

Tryb ładowania 3 zgodnie z IEC 61851

Kabel ładujący 7,5 m zamontowany ze wtyczką typu 2

Moc ładowania 22 kW (regulowana do 11 kW)

TechniVolt Home App

Licznik energii MID

Zintegrowane wykrywanie prądu różnicowego DC 6mA

Funkcja RFID do aktywacji procesów ładowania

Zintegrowany uchwyt kabla ładującego

System OCPP Backend

Zarządzanie obciążeniem

### SONSTIGES

tvolt\_load\_static: Ja

Finansowanie: Kwalifikuje się do wsparcia z KfW

tvolt\_load\_phases\_individual: Ja

Moc ładowania: 22

tvolt\_load\_dynamic: Ja

tvolt\_load\_phase\_iba\_prevention: Ja

tvolt\_load\_time\_dependent: Tak

### ODBIÓR MOBILNY

tvolt\_mobile\_wcdma\_bands: B1/B8

tvolt\_mobile\_sim\_card: Micro-SIM

tvolt\_mobile\_standard: 4G LTE Cat1

tvolt\_mobile\_edge\_bands: B3/B8

tvolt\_mobile\_lte\_ffd\_bands:

B1/B3/B7/B8/B20/B28

### WARUNKI PRZECHOWYWANIA

Temperatura: -30 ... 70

Wilgotność: 5 ... 95 (względna, bez rosy)

## RFID

Typ karty: MIFARE

Częstotliwość: 13,56

UID: 4-bajtowy

Standard: ISO 14443A

## ŚRODOWISKO PRACY

Wysokość operacyjna: 2.000

Temperatura: -25 ... 55 (bez bezpośredniego światła słonecznego)

Wilgotność powietrza: 5 ... 95 (względna, bez rosy)

Klasa IP: 54

Odporność na uderzenia: IK08

## KOMUNIKACJA

Komunikacja pojazdu: PLC, ISO 15118 Plug-&-Charge

Internet / sieć: Ethernet, WLAN

tvolt\_com\_mobile: Mobilfunk

Punkt ładowania <-> backend: OCPP wersja 1.5, 1.6

Autoryzacja użytkownika: RFID

Modbus: Tak (Modbus-TCP)

SMA SEMP: Tak

EEBUS: Tak

## UPOWAŻNIENIE

RFID: Tak

## WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

Przepust do linii zasilającej: M32, do kabli Ø 15-21 mm

Przepust dla kabli do transmisji danych: M25, dla przewodów Ø 4-9 mm

Materiał obudowy: Plastik (ognioodporny), szkło

## OCHRONA

Wykrywanie prądu zwarcia DC: RCM wewnętrzny,  $I_{\Delta n} \geq 6$  mA

MCB w wejściu: Charakterystyka wyzwalania C

RCCB w wejściu: 4P-40A-30mA, Typ A

## WYJŚCIE / POŁĄCZENIE POJAZDU

Tryb ładowania: Mode 3, IEC61851-1

Port do ładowania: Kabel ładujący podłączony na stałe z wtyczką typu 2, IEC-62196-2

Napięcie wyjściowe: 230 / 400

Prąd ładowania: 32

Moc ładowania: 22

## SIEĆ & KOMUNIKACJA

4G: Tak

IEEE 802.11n: Tak

IEEE 802.11g: Tak

DHCP: Tak

IEEE 802.11b: Tak

TCP/IP: Tak

100Base-T: Tak

WPA2: Tak

2,4 GHz: Tak

HTTP: Tak

## ZASILANIE

prąd nominalny: 32

Napięcie znamionowe: 230 / 400

Rodzaj prądu: AC

tvolt\_supply\_standby: typ. 4,2

Częstotliwość napięcia: 50

Kabel zasilający: max. 10 mm<sup>2</sup> Ø 15-21 mm

## ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Stacja ładowania TECHNIVOLT 2200 SMART PRO, przednia szyba, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, szablon montażowy, zestaw mocujący (4x Fischer SXRL 8 x 60 FUS A4), klucz kątowy (Torx-TR 20), śruba blokująca szybę (Torx-TR 20 M4), 2x karta RFID użytkownika