



TECHNIVOLT 2200 SMART

Stacja ładowująca 22 kW z podłączonym na stałe kablem ładowującym zgodnie z IEC 62196-2 typ 2

EAN	Długość przewodu	Kolor	Nr art.	Waga (z opakowaniem)	Waga (urządzenie)	Wymiary urządzenia (Sz x W x Dł)	Wymiary kartonu
4019588763029	7,5 metr	czarny/biały	0007/6302	13,36	10,41	34 x 66 x 11,2	39 x 78,5 x 24,5
4019588063020	5 metr	czarny/biały	0000/6302	11,98	11,98	34 x 11,2 x 66	48 x 22,2 x 71,3

NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

Tryb ładowania 3 zgodnie z IEC 61851

Zamontowany kabel ładowający, 5m, z wtyczką typu 2

Moc ładowania 22 kW (regulowana do 11 kW)

Prąd ładowania 32A na fazę, możliwe również ładowanie jednofazowe

Ochrona przed nieautoryzowanym dostępem

Zintegrowane wykrywanie prądu różnicowego DC 6mA

Funkcja RFID do aktywacji procesów ładowania

Zintegrowany uchwyt kabla ładowającego

Zarządzanie obciążeniem

Licznik energii MID

SONSTIGES

Finansowanie: Kwalifikuje się do wsparcia z KfW

tvolt_load_phases_individual: Ja

tvolt_load_phase_iba_prevention: Ja

tvolt_load_time_dependent: Ja

tvolt_load_static: Ja

tvolt_load_dynamic: Ja

Moc ładowania: 22

RFID

Częstotliwość: 13,56

Typ karty: MIFARE

Standard: ISO 14443A

UID: 4-bajtowy, 7-bajtowy

UPOWAŻNIENIE

RFID: Tak

WYJŚCIE / POŁĄCZENIE POJAZDU

Tryb ładowania: Mode 3, IEC61851-1

Port do ładowania: Kabel ładujący 5m z wtyczką typu 2, IEC-62196-2

Napięcie wyjściowe: 230 / 400

Prąd ładowania: 32

Moc ładowania: 22

ODBIÓR MOBILNY

tvolt_mobile_wcdma_bands: B1/B8

tvolt_mobile_edge_bands: B3/B8

tvolt_mobile_lte_ffd_bands:
B1/B3/B7/B8/B20/B28

tvolt_mobile_standard: 4G LTE Cat1

tvolt_mobile_sim_card: Micro-SIM

ŚRODOWISKO PRACY

Wysokość operacyjna: 2.000

Temperatura: -25 ... 55 (bez bezpośredniego światła słonecznego)

Klasa IP: 54

Wilgotność powietrza: 5 ... 95 (względna, bez rosy)

Odporność na uderzenia: IK08

WŁAŚCIWOŚCI MECHANICZNE

Przepust dla kabli do transmisji danych: M25, do kabli o średnicy 4-9 mm

Materiał obudowy: Plastik (ognioodporny), szkło

Przepust do linii zasilającej: M32, do kabli Ø 15-21 mm

SIEĆ & KOMUNIKACJA

4G: Tak

TCP/IP: Tak

IEEE 802.11g: Tak

WPA2: Tak

100Base-T: Tak

2,4 GHz: Tak

DHCP: Tak

IEEE 802.11n: Tak

HTTP: Tak

IEEE 802.11b: Tak

WARUNKI PRZECHOWYWANIA

Temperatura: -30 ... 70

Wilgotność: 5 ... 95 (względna, bez rosy)

KOMUNIKACJA

Komunikacja pojazdu: PLC, ISO 15118 Plug-&-Charge

Internet / sieć: Ethernet, WLAN

tvolt_com_mobile: Mobilfunk

Punkt ładowania <> backend: OCPP wersja 1.5, 1.6

Autoryzacja użytkownika: RFID

Modbus: Tak (Modbus-TCP)

SMA SEMP: Tak

EEBUS: Tak

OCHRONA

Wykrywanie prądu zwarcia DC: RCM wewnętrzny, $I_{\Delta n} \geq 6$ mA

MCB w wejściu: Charakterystyka wyzwalania C

RCCB w wejściu: 4P-40A-30mA, Typ A

ZASILANIE

prąd nominalny: 32

Kabel zasilający: max. 10 mm² Ø 15-21 mm

Częstotliwość napięcia: 50

Napięcie znamionowe: 230 / 400

tvolt_supply_standby: typ. 4,2

Rodzaj prądu: AC

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

Stacja ładująca TECHNIVOLT 2200 SMART, przednia szyba, instrukcja montażu, instrukcja obsługi, szablon montażowy, zestaw mocujący (4x Fischer SXRL 8 x 60 FUS A4), klucz kątowy (Torx-TR 20), śruba blokująca szybę (Torx-TR 20 M4), 2x karta RFID użytkownika